Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.13 14:19:43 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το αριθμ. 23/06-10-2026 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ωρωπού.

Αριθμός Απόφασης 122/2026

Θέμα: «Έγκριση της Μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού»

Στο Μαρκόπουλο Ωρωπού και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πνευματικού Κέντρου της Δημοτικής Κοινότητας Μαρκοπούλου Ωρωπού, σήμερα την 6η Οκτωβρίου, ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.22591/02-10-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χρήστου Τρομπούκη, η οποία γνωστοποιήθηκε στον Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 124 και 126, του Ν. 5314/2026.
Μετά τη διαπίστωση του Προέδρου ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του Δημοτικού Συμβουλίου αφού επί συνόλου (35) δημοτικών συμβούλων συμμετείχαν οι είκοσι τρεις(23) ήτοι:
ΠΑΡΟΝΤΕΣ:1- Λούπης Νικόλαος,2- Χατζηιωάνου Άγγελος, 3- Δέδες Πέτρος,4- Καλύβας Ευάγγελος, 5- Μίχας Ιωάννης,6- Κανελλόπουλος Ιωάννης,7- Σαμπάνης Δημήτριος, 8- Παπαπέτρου Ιωάννης,9- Οικονομίδης Μιχαήλ,10- Τρομπούκης Χρήστος,11- Ντάσης Μιχαήλ,12- Αρμυριώτης Γεώργιος,13- Ντόστης Γεώργιος,14- Βλάχος Ιωάννης,15- Ηλιάδου Τουρκαντώνη Ντιάνα,
16- Κιούσης Δημήτριος,17- Λίτσας Κωνσταντίνος,18- Στεφανουδάκης Γεώργιος,19- Μπιλίρης Βασίλειος,20- Θεοδωρακόπουλος Ανδρέας,21- Γκοντζιάς Νικόλαος,22- Χρυσούλα Χριστίνα,
23- Τσεκρεζής Χρήστος.
ΑΠΟΝΤΕΣ: 1- Πέππας Παναγιώτης,2- Παπαγιάννης Γεώργιος,3- Ηλιάσκος Ευάγγελος,
4- Οικονομάκου Φαρμακίδου Άννα,5- Κόης Σταμάτιος,6- Δήμας Ιωάννης,7- Δημητρίου Επαμεινώνδας,
8- Μέξης Γρηγόριος,9- Καμπιώτης Διονύσιος,10- Δάβρης Εμμανουήλ(δικαιολογημένα απών),
11- Ρούσσης Θωμάς,12- Παπαδημητρίου Χρήστος.
Παρόντες Πρόεδροι Τοπικών Συμβουλίων:1-Πολίτης Αθανάσιος (Συκαμίνου),2-Γαβριήλ Νικόλαος (Νέων Παλατίων),3-Λαγός Μιχαήλ(Μαρκοπούλου),4-Πάντος Δημήτριος(Αφιδνών)
Προσελεύσεις Δημοτικών Συμβούλων: Κατά την συζήτηση του 1ου θέματος της ημερησίας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Οικονομάκου Φαρμακίδου Άννα, Κόης Σταμάτιος, Μέξης Γρηγόριος και Παπαδημητρίου Χρήστος.
Στη συνεδρίαση συμμετείχε και η υπάλληλος του Δήμου κα. Δράκου Ευφροσύνη για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου.
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αφού έφερε προς συζήτηση το όγδοο(8ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Δέδε Πέτρο, ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την υπ.αριθμ. 310/2026 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που έχει ως εξής:
ΘΕΜΑ: *«Έγκριση της Μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού».*
ΣΧΕΤ.:
(α)Το υπ' αρ. πρωτ. ΤΥ 1713/01.10.2026 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της «ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε.» (αρ. πρωτ. εισερχομένου Δήμου: 22505/01-10-2026)
(β)Η από 08.09.2026 Σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος (ΑΔΑΜ: 26SYMV019760786).
(γ)Η Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του έργου (Τεύχος Τ1 – Τεχνική Έκθεση, 1η Έκδοση, Σεπτέμβριος 2026, και Σχέδια Α1 έως Α4).

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην περιοχή της Σκάλας Ωρωπού εκτελείται το έργο «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού», με κύριο του έργου τον Δήμο Ωρωπού και τα ακόλουθα βασικά στοιχεία, όπως προκύπτουν από τη (β) σχετική σύμβαση:

Έργο	*«Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού»*
Κύριος του έργου	*Δήμος Ωρωπού*
Αναθέτουσα Αρχή	*«ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. – Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης»*
Διευθύνουσα Υπηρεσία	*Τμήμα Σχεδιασμού & Παρακολούθησης Δράσεων & Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Ν.Μ.Α. Α.Ε.*
Ανάδοχος	*«ΚΟΝΤΟΣ ΚΟΝΚΡΙΕΙΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με δ.τ. «ΚΟΝΤΟS CONCREATE Α.Τ.Ε.»*
Σύμβαση	*Από 08.09.2026 (ΑΔΑΜ: 26SYMV019760786), κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. 1259/64/25.06.2026 απόφασης κατακύρωσης (ΑΔΑ: ΑΠΞ46ΜΧΠΚ-Ζ6Θ)*
Συμβατικό ποσό	*7.412.534,45 € πλέον Φ.Π.Α. 24% (9.191.542,72 € με Φ.Π.Α.)*
Χρηματοδότηση	*Ίδιοι πόροι της Περιφέρειας Αττικής*
Προθεσμία περαίωσης	*Είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι έως 08.09.2028*

Ο ανάδοχος, στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων, υπέβαλε στη Διευθύνουσα Υπηρεσία τη (γ) σχετική Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία συντάχθηκε για λογαριασμό του από το μελετητικό γραφείο «ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ι.Κ.Ε.». Με το (α) σχετικό έγγραφο, η Διευθύνουσα Υπηρεσία διαβίβασε τη μελέτη στην Υπηρεσία μας και στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ωρωπού, για τις κατά αρμοδιότητα ενέργειες προς έγκρισή της.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το έργο αφορά την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Σκάλας Ωρωπού, στο τμήμα της παραλιακής οδού και των χρήσεων του Λιμένα από το ύψος του Δυτικού Κόμβου Λιμένα – Έξοδος Πορθμείου έως την οδό Βορείου Ηπείρου, ανατολικά, και περιλαμβάνει εργασίες οδοποιίας, αρχιτεκτονικές, υδραυλικές, λιμενικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες.

*Για την ασφαλή και απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών, η μελέτη προβλέπει τον **τμηματικό αποκλεισμό της παραλιακής οδού σε τέσσερις (4) διαδοχικές φάσεις (Α1 έως Α4)**, συνολικής διάρκειας περίπου δεκαεπτά (17) μηνών (Οκτώβριος 2026 – Φεβρουάριος 2028), με εκτροπή της κυκλοφορίας στο τοπικό οδικό δίκτυο. Σε κάθε φάση παραμένει κλειστό μόνο το οδικό τμήμα στο οποίο εκτελούνται εργασίες, ενώ η κυκλοφορία εξυπηρετείται μέσω υφιστάμενων οδών. Οι ρυθμίσεις κάθε φάσης αποτυπώνονται στα Σχέδια Α1 έως Α4 της μελέτης και συνοψίζονται ως εξής:*

Φάση – διάρκεια	***Αποκλειόμενο τμήμα***	***Παρακαμπτήριες διαδρομές***
Φάση Α1 *περίπου 3 μήνες (10/2026 – 12/2026)* *Σχέδιο Α1*	*Παραλιακή οδός, από τη συμβολή της με την οδό Κορυτσάς (αρχή έργου) έως τη συμβολή της με την οδό Προικονήσου.*	***Προς Χαλκούτσι:*** *Κορυτσάς – Βυζαντίου – Κοιμήσεως Θεοτόκου – Αργυρουπόλεως – Γ. Γεννηματά.* ***Προς Αγίους Αποστόλους:*** *Προικονήσου – Μάρμαρα – Κορυτσάς.*
Φάση Α2 *περίπου 5 μήνες (01/2027 – 05/2027)* *Σχέδιο Α2*	*α) Παραλιακή οδός, από την οδό Προικονήσου έως την οδό Γ. Γεννηματά.* *β) Ταυτόχρονα, παραλιακή οδός από τη δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου έως τον κόμβο της πλατείας Αγίου Ανδρέου (πέρας εργασιών).*	***Προς Χαλκούτσι:*** *για το τμήμα (α): Προικονήσου – Αγίου Γεωργίου – Κοιμήσεως Θεοτόκου – Αγίου Γεωργίου – Γ. Γεννηματά· για το τμήμα (β): Γ. Γεννηματά – Αγίου Γεωργίου – Σμύρνης – Αργυρουπόλεως – Λεωφ. Αθηνών-Ωρωπού.* ***Προς Αγίους Αποστόλους:*** *για το τμήμα (β): Λεωφ. Αθηνών-Ωρωπού – Μικράς Ασίας – Γ. Γεννηματά· για το τμήμα (α): Γ. Γεννηματά – Μάρμαρα – Βορείου Ηπείρου.*

Φάση – διάρκεια	***Αποκλειόμενο τμήμα***	***Παρακαμπτήριες διαδρομές***
Φάση Α3 *περίπου 4 μήνες (06/2027 – 09/2027)* *Σχέδιο Α3*	*α) Παραλιακή οδός, από την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου έως τη δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου.* *β) Ταυτόχρονα, κατασκευή του χώρου στάθμευσης (parking) στο δυτικό άκρο της περιοχής του έργου, χωρίς αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας.*	***Προς Χαλκούτσι:*** *Γ. Γεννηματά – Αγίου Γεωργίου – Σμύρνης – Αργυρουπόλεως – Καισαρείας – δυτική 28ης Οκτωβρίου.* ***Προς Αγίους Αποστόλους:*** *Λεωφ. Αθηνών-Ωρωπού – Μικράς Ασίας – Γ. Γεννηματά.* *Για το τμήμα (β): μόνο προειδοποιητική σήμανση έργων (Κ-20) και μείωσης ταχύτητας (Ρ-32), 200 μ. και 100 μ. πριν από τη ζώνη εργασιών.*
Φάση Α4 *περίπου 5 μήνες (10/2027 – 02/2028)* *Σχέδιο Α4*	*Παραλιακή οδός, από τη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά έως τη συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου.*	***Προς Χαλκούτσι:*** *Γ. Γεννηματά – Αγίου Γεωργίου – ανατολική 28ης Οκτωβρίου.* ***Προς Αγίους Αποστόλους:*** *ανατολική οδός 25ης Μαρτίου – Μεγάλου Αλεξάνδρου – ανατολική 28ης Οκτωβρίου – Μάρμαρα – Γ. Γεννηματά.*

Κατά τη μελέτη, οι παρακαμπτήριες διαδρομές επιβάλλονται από τη ρυμοτομία της περιοχής και την έλλειψη διαμπερών οδών.

3. ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων, η μελέτη προβλέπει:

–Προειδοποιητική κατακόρυφη σήμανση 200 μ. και 100 μ. πριν από κάθε σημείο αποκλεισμού (300 μ., 200 μ. και 100 μ. επί της Λεωφ. Αθηνών-Ωρωπού), με πινακίδες αναγγελίας έργων (Κ-20) και περιορισμού ταχύτητας (Ρ-32).

–Στα σημεία εκτροπής, πινακίδες υποχρεωτικής πορείας (Ρ-47, Ρ-48), απαγόρευσης εισόδου (Ρ-7), απαγόρευσης στροφής (Ρ-27, Ρ-28) και αδιεξόδου (Π-25, Π-4), καθώς και πληροφοριακές πινακίδες παράκαμψης σε κάθε κόμβο των παρακαμπτήριων διαδρομών.

–Μετωπικά φράγματα αποκλεισμού, ελαφράς κατασκευής, ύψους 1,20 μ., με αντανακλαστικά στοιχεία, και φανούς σήμανσης κατά τη διάρκεια της νύχτας.

–Αφαίρεση της προσωρινής σήμανσης και αποκατάσταση της μόνιμης αμέσως μετά το πέρας των εργασιών κάθε τμήματος.

–Ειδική μέριμνα κατά τους θερινούς μήνες, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής και της λειτουργίας του λιμένα: σταδιακή απόδοση των υποπεριοχών όπου περαιώνονται οι εργασίες, διασφάλιση ασφαλούς πρόσβασης στα καταστήματα, περιορισμός θορύβου και σκόνης και περιορισμός της κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων κατά τις ώρες δρομολογίων του πορθμείου.

Η σήμανση έχει μελετηθεί σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 υπουργική απόφαση (Β΄ 946) και τις Οδηγίες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/2011, Β΄ 905).

4. ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Υπηρεσία μας εξέτασε τη μελέτη και διαπιστώνει ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι αναγκαίες για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, ότι οι παρακαμπτήριες διαδρομές αξιοποιούν το υφιστάμενο τοπικό οδικό δίκτυο και εξυπηρετούν και τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας σε κάθε φάση, και ότι η προβλεπόμενη σήμανση είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Επισημαίνεται ότι, όπως αναφέρεται στη μελέτη, η παραλιακή οδός της Σκάλας Ωρωπού αποτελεί τμήμα της 34ης Επαρχιακής Οδού Σκάλας Ωρωπού – Χαλκουτσίου, ενώ μέρος των εργασιών εκτελείται σε χώρους του Λιμένα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της Μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, για τους για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού», αναδόχου «KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε.», και των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται σε αυτήν για τις φάσεις Α1, Α2, Α3 και Α4, όπως περιγράφονται στην ενότητα 2 της παρούσας και αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση (Τεύχος Τ1) και στα Σχέδια Α1 έως Α4, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης, κατά το μέρος που αφορούν το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Ωρωπού.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις τους αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες, στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.
Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.
Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του :
1-Την υπ.αριθμ. 310/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
2-Τα άρθρα 9 και 10 του ν.2508/1997 (ΦΕΚ 124$^{Α΄}$) κατά λόγο αρμοδιότητας 6.2.1.17 πίνακας αρμοδιοτήτων του ν.5314/2026
3- Τις διατάξεις του άρθρου 120 του Ν.5314/2026 «Αρμοδιότητες δημοτικού συμβουλίου»,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1-Εγκρίνει την Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, στα πλαίσια της εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αισθητική και Λειτουργική Αναβάθμιση Παραλιακού Μετώπου Σκάλας Ωρωπού», αναδόχου «KONTOS CONCREATE A.T.E.», και των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται σε αυτήν για τις φάσεις Α1, Α2, Α3 και Α4, όπως περιγράφονται στην ενότητα 2 της παρούσας και αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση (Τεύχος Τ1) και στα Σχέδια Α1 έως Α4, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης, **κατά το μέρος που αφορούν το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Ωρωπού.**
2-Την διαβίβαση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, για την έγκρισή της κατά το άρθρο 112 παρ. 16 περ. α΄ του ν. 5209/2025, και την κοινοποίησή της στην οικεία Υπηρεσία Τροχαίας, στην οικεία Λιμενική Αρχή, στην Περιφέρεια Αττικής, στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ωρωπού, στη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου και στον ανάδοχο.

Αυτή η απόφαση πήρε αυξ. αριθμό 122/2026.
Αφού συντάχθηκε αυτό το πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου	Ο Γραμματέας	Τα Μέλη
Χρήστος Τρομπούκης	Νικόλαος Γκοντζιάς	

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΟΜΠΟΎΚΗΣ

ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	**ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	**ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ**
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	**ΚΟΝΤΟS CONCREATE Α.Τ.Ε.**
ΜΕΛΕΤΗ :	**ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ : Τ1	ΚΛΙΜΑΚΑ : -
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026	
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση	

ΣΥΝΤΑΞΗ	**ΕΛΕΓΧΟΣ**		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΕΡΡΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α. Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ 230 ΤΚ: 17672
ΑΦΜ: 801485140 Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 157785801000

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ ii

1 ΓΕΝΙΚΑ 1

2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ 4

3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ 4

4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ 4

5 ΦΑΝΟΙ 4

6 ΦΡΑΓΜΑΤΑ 4

7 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΧΩΡΟΥ 5

8 ΣΧΕΔΙΑ 5

8.1 Γενικά 5

8.2 Σχέδιο Α1 (Φάση Α1) 6

8.3 Σχέδιο Α2 (Φάση Α2) 9

8.4 Σχέδιο Α3 (Φάση Α3) 15

8.5 Σχέδιο Α4 (Φάση Α4) 20

1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών ώστε να εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου Σκάλας Ωρωπού του Δήμου Ωρωπού. Η περιοχή στην οποία θα γίνουν οι εργασίες ανάπλασης αφορά στο τμήμα της Παραλιακής οδού και των χρήσεων του Λιμένα από το ύψος του Δυτικού Κόμβου Λιμένα – Έξοδος Πορθμείου μέχρι την οδό Βορείου Ηπείρου, ανατολικά.

Για την εκτέλεση των εργασιών, όπως προβλέπονται από τις αντίστοιχες μελέτες, προβλέπεται να γίνει τμηματικός αποκλεισμός κατά μήκος της Παραλιακής οδού και σε πλάτος, όσο απαιτείται από την επέμβαση που προκύπτει από τις μελέτες. Ο αποκλεισμός της παραλιακής οδού και κατ' επέκταση οι εργασίες κατασκευής θα εκτελεστούν σε τέσσερεις φάσεις, ήτοι:

σε μια φάση (Α1) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Κορυτσάς (αρχή έργου) μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου, διάρκειας περίπου 3 μηνών (από 10/26 ως και 12/26).

σε μια φάση (Α2) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γεωργίου Γεννηματά. Ταυτόχρονα με αυτό το τμήμα της οδού θα εκτελεστούν και τα έργα από την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή του της παραλιακής οδού με την οδό Αγίου Ανδρέου (πέρας εργασιών), διάρκειας περίπου 5 μηνών (από 01/27 ως και 05/27).

σε μια φάση (Α3) από την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου. Ταυτόχρονα με αυτό το τμήμα της οδού θα εκτελεστούν και τα έργα κατασκευής του parking. Η φάση αυτή θα είναι διάρκειας περίπου 4 μηνών (από 06/27 ως και 09/27)

σε μια φάση (Α4), από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γεωργίου Γεννηματά μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου διάρκειας περίπου 5 μηνών (από 10/27 ως και 02/28).

Όσον αφορά τις προβλεπόμενες εργασίες επί της Παραλιακής οδού, για να επιτευχθεί η απρόσκοπτη εκπόνηση αυτών, προβλέπεται να γίνει τμηματικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, και εκτροπή αυτής στο τοπικό δίκτυο, οπού θα υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση για τον αποκλεισμό της οδού, την εκτέλεση έργων και την εκτροπή της κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια των έργων θα παραμένει κλειστό μόνο το οδικό τμήμα στο οποίο εκτελούνται έργα και η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται θα γίνεται μέσω υφιστάμενων οδών. Η σχετική σήμανση των φάσεων (Α1), (Α2), (Α3), και (Α4) παρουσιάζεται στα συνημμένα στην παρούσα τεχνική έκθεση διαγράμματα επί υποβάθρου google earth με αριθμό σχεδίων Α1, Α2, Α3 και Α4, αντίστοιχα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι αυτής.

Η περιοχή είναι πόλος έλξης τουριστών αφενός λόγω της ύπαρξης του λιμανιού αλλά και για παραθεριστικούς σκοπούς. Για τον λόγο αυτό θα ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τη διάρκεια των εργασιών που θα πραγματοποιούνται τους θερινούς μήνες. Θα καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια για την λιγότερη όχληση των τουριστών αλλά και την λιγότερη δυνατή ενόχληση των καταστημάτων της παραλίας. Για αυτό το λόγο θα υπάρχει ειδική μέριμνα ώστε να αποκαθίστανται, κατά το δυνατόν, οι υποπεριοχές που έχουν περαιωθεί οι εργασίες και θα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής πρόσβαση στα καταστήματα. Επίσης, θα γίνεται προσπάθεια για λιγότερη περιβαλλοντική όχληση (θόρυβος, σκόνη κλπ). Ακόμα, θα καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια ώστε να υπάρχει η λιγότερη καθυστέρηση στην κυκλοφορία των ΙΧ οχημάτων λόγω της ταυτόχρονης κυκλοφορίας των οχημάτων του εργοταξίου. Ειδικά τις ώρες λειτουργίας του λιμανιού με δρομολόγια η κυκλοφορία των οχημάτων των εργοταξίου θα γίνεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Γενικά, θα γίνεται προσπάθεια η κυκλοφορία των οχημάτων εργοταξίου να γίνεται ώρες με λιγότερο κυκλοφοριακό φόρτο.

Όσο θα εκτελούνται οι εργασίες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει την ανάλογη κάθε φορά μελέτη σήμανσης για την προστασία των διερχομένων οχημάτων και πεζών, την οποία θα αναπροσαρμόζει χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή κάθε φορά στις ανάγκες και ιδιομορφίες που πιθανώς να προκύψουν.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθεί τις γενικές αρχές της σήμανσης των οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για τον αποκλεισμό της οδού και την εκτροπή της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μέσω άλλων οδών, με ασφάλεια και την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Μέριμνα της μελέτης αυτής είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, η ενημέρωση των χρηστών με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορούσε να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα, ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορούσε να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003), το τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, όπως αυτές εγκρίθηκαν (Αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β 905/2011), καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών (βλ. Παράρτημα Γ του τεύχους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), να διασφαλισθεί η δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες των συνήθων περιπτώσεων. Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλόλητα της εφαρμογής τους ανάλογα με την κατηγορία της οδού, τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας, τους φυσικούς περιορισμούς, καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Η παραλιακή οδός της Σκάλας Ωρωπού, η οποία αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι τμήμα της 34ης Επαρχιακής Οδού Σκάλας Ωρωπού – Χαλκουτσίου.

2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν περιλαμβάνουν εργασίες οδοποιίας, αρχιτεκτονικών, υδραυλικών, λιμενικά, ΜΠΕ και ΗΜ και περιγράφονται αναλυτικά στα αντίστοιχα τεύχη κάθε μελέτης, με τα αντίστοιχα σχέδια.

3 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Αριθμ. Εγκρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ 905Β/2011).

4 ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Για τα εργοτάξια χρησιμοποιούνται πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

5 ΦΑΝΟΙ

Στη σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας, κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, προβλέπεται η χρήση φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κόκκινο ή κίτρινο φως και θα τοποθετηθεί δίπλα από το φράγμα αποκλεισμού της οδού.

6 ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Τα φράγματα που θα χρησιμοποιηθούν για τον αποκλεισμό του χώρου εργασίας του έργου θα είναι φράγματα μετωπικά αποκλεισμού της οδού και εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων

σε άλλες οδούς. Τα φράγματα αυτά θα είναι ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους (σε περίπτωση πρόσκρουσης οχήματος), από πλαστικό ή χρήση πλαστικού δικτυωτού τοποθετημένο σε σιδηροπασσάλους ύψους 1.20μ, χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί και θα είναι εφοδιασμένα με αντανακλαστήρες κόκκινου χρώματος.

7 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΧΩΡΟΥ

Αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίησή της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που έχει προβλεφθεί βάσει της μελέτης σήμανσης.

8 ΣΧΕΔΙΑ

8.1 Γενικά

Οι διατάξεις των τυπικών σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη με προσοχή, ενώ πρόσθετες πινακίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο σε σημεία όπου υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης, προκειμένου να προσφέρεται η δυνατότητα στους οδηγούς για αντίδραση εγκαίρως.

Για τις συνήθεις περιπτώσεις ανάγκης εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης έργων επί των οδών, κατά μήκος του οδικού δικτύου η σήμανση και ασφάλισή τους γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που παρουσιάζονται στα συνημμένα με την παρούσα σχέδια καθώς και στο Παράρτημα Γ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Οι εφαρμοζόμενες διατάξεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα από τα εν λόγω Τυπικά Σχέδια.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της Υπουργικής Απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ 946Β/2003) και την παράγραφο 1 του παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Επιπλέον, συνιστάται ως βοήθημα και για άλλες τυπικές διατάξεις το τεύχος RSA, 1995 "Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen", BUNDESMINISTERIUM FUR VERKEHR.

8.2 Σχέδιο Α1 (Φάση Α1)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Κορυτσάς (αρχή έργου) μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Προικονήσου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Κορυτσάς, Βυζαντίου, Κοιμήσεως Θεοτόκου, Αργυρουπόλεως και τέλος μέσω Γεωργ. Γεννηματά. Όλη η παράκαμψη προκύπτει ως ανάγκη λόγω της ρυμοτομίας της περιοχής και λόγω έλλειψης διαμπερών οδών.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Κορυτσάς κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Κορυτσάς προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Κορυτσάς προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

iv) Επί της οδού Κορυτσάς στην συμβολή της με την οδό Βυζαντίου, προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της οδού Βυζαντίου, στην συμβολή της με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vii) Επί της οδού Αργυρουπόλεως, στην συμβολή της με την οδό Γεωρ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης προς παραλιακή οδό. Σε αυτό το σημείο υπάρχει η δυνατότητα και για την αντίθετη πορεία από αυτή της παραλίας.

viii) Επί της επαρχειακής οδού Αμφιαρείου – Χαλουτσίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι, προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Κορυτσάς κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

ix) Επί της επαρχειακής οδού Αμφιαρείου – Χαλουτσίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι, προβλέπεται σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Προικονήσου, Μάρμαρα και Κορυτσάς.

x) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία δεξιά (Ρ-48) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

xiii) Επί της οδού Προικονήσου στην συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiv) Στη συμβολή των οδών Μάρμαρα και Βορείου Ηπείρου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για αδιέξοδο (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xv) Επί της οδού Κύπρου στην συμβολή της με την οδό Προποντίδος προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για αδιέξοδο δεξιά (Π-25), με ταυτόχρονη σήμανση απαγόρευση αριστερής στροφής (Ρ-27).

8.3 Σχέδιο Α2 (Φάση Α2)

Στην παρούσα φάση Α2, θα εκτελούνται εργασίες ταυτόχρονα για την κατασκευή του τμήματος της παραλιακής από την οδό Προικονήσου ως την οδό Γ. Γεννηματά και για την κατασκευή από την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι τον κόμβο στην πλατεία Αγίου Ανδρέου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι για το τμήμα από οδό Προικονήσου ως οδό Γ. Γεννηματά οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Προικονήσου, Αγίου Γεωργίου, Κοιμήσεως Θεοτόκου, και πάλι μέσω Αγίου Γεωργίου και τέλος μέσω Γεωργ. Γεννηματά. Όλη η παράκαμψη προκύπτει ως ανάγκη λόγω της ρυμοτομίας της περιοχής και λόγω έλλειψης διαμπερών οδών.
Όσον αφορά το τμήμα από δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου ως πλατεία Αγίου Ανδρέου οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, Σμύρνης, Αργυρουπόλεως και Λ. Αθηνών - Ωρωπού.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Προικονήσου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Προικονήσου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) καθώς και απαγόρευση διέλευσης (Ρ-07).

iii) Επί της οδού Προικονήσου, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

iv) Επί της οδού Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της οδού Κοιμήσεως Θεοτόκου, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της οδού Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης. Σε αυτό το σημείο υπάρχει η δυνατότητα και για την αντίθετη πορεία από αυτή της παραλίας.

vii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό 25^{ης} Μαρτίου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

viii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό 25^{ης} Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47).

ix) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

x) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xi) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xii) Επί της Σμύρνης, στη συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiii) Επί της Αργυρουπόλεως, στη συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xiv) Επί της δυτικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την παραλιακή οδό προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση ενημέρωσης για απαγόρευση στροφής αριστερά (Ρ-27).

xv) Επί της 25ης Μαρτίου στην συμβολή και την οδό Αριστοφάνους προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xvi) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους για το τμήμα από δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου ως πλατεία Αγίου Ανδρέου οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της Λεωφόρου Αθηνών – Ωρωπού, Μικράς Ασίας και Γ. Γεννηματά.
Όσον αφορά το τμήμα από οδό Προικονήσου ως οδό Γ. Γεννηματά οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Μάρμαρα και Βορείου Ηπείρου.

xvii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xviii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xix) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xx) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxi) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxii) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xxiii) Επί της Γ. Γεννηματά, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση αριστερά αδιεξόδου (Π-4)

xxiv) Επί της Λ. Αθηνών Ωρωπού με κατεύθυνση προς τον Ωρωπό, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση δεξιά αδιεξόδου (Π-4)

xxv) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση

για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

xxvi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία δεξιά (Ρ-48) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xxvii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

xxviii) Επί της οδού Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xxix) Επί της οδού Μάρμαρα, στη συμβολή της με την οδό Βορείου Ηπείρου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

xxx) Επί της οδού Γ. Γεννηματά προς παραλιακή προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxi) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxii) Επί της οδού Σμύρνης στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxiii) Επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην συμβολή της με την 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxxiv) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (Καισαρείας) προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

8.4 Σχέδιο Α3 (Φάση Α3)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου και τις ρυθμίσεις για την κατασκευή του parking στο πέρας της περιοχής μελέτης, στο δυτικότερο άκρο της.

Τμήμα της παραλιακής με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου ως την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (σχήμα α).
Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, Σμύρνης, Αργυρουπόλεως, Καισαρείας και δυτικής 28η Οκτωβρίου.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iv) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την οδό Σμύρνης προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vi) Επί της Σμύρνης, στη συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

vii) Επί της Αργυρουπόλεως, στη συμβολή της με την οδό Καισαρείας (η επέκτασή της ονομάζεται δυτική οδός 28ης Οκτωβρίου) προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

viii) Επί της δυτικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την παραλιακή οδό προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση ενημέρωσης για δεξιά αδιέξοδο (Π-25) και απαγόρευση στροφής δεξιά (Ρ-28)

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της Λεωφόρου Αθηνών – Ωρωπού, Μικράς Ασίας και Γ. Γεννηματά.

ix) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

x) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Λ. Αθηνών – Ωρωπού προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την Ρήγα Φεραίου προβλέπεται κατακόρυφη ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25).

xii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

xiii) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xiv) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Χαλκούτσι προς Αθήνα προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xv) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται 300μ, 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xvi) Επί της Λ. Αθηνών - Ωρωπού από Αθήνα προς παραλία προβλέπεται στη διασταύρωση με την οδό Μ. Ασίας κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Μικράς Ασίας.

xvii) Επί της οδού Μικράς Ασίας στον κυκλικό κόμβο προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης και καθοδήγηση προς παραλιακή και Αγίους Αποστόλους μέσω οδού Γ. Γεννηματά με ταυτόχρονη σήμανση για κυκλική πορεία (Κ-30)

xviii) Επί της Γ. Γεννηματά, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση αριστερά αδιεξόδου (Π-4)

xix) Επί της Λ. Αθηνών Ωρωπού με κατεύθυνση προς τον Ωρωπό, στην συμβολή της με την παραλιακή οδό, προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για προειδοποίηση δεξιά αδιεξόδου (Π-4)

xx) Επί της οδού Γ. Γεννηματά προς παραλιακή προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxi) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου στην συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxii) Επί της οδού Σμύρνης στην συμβολή της με την οδό Αργυρουπόλεως προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxiii) Επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην συμβολή της με την 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

xxiv) Επί της οδού Αριστοφάνους στην συμβολή της με την δυτική οδό 28ης Οκτωβρίου (Καισαρείας) προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση παράκαμψη.

Στην ίδια φάση (Α3) προβλέπεται να γίνει και η κατασκευή του parking στο πέρας της περιοχής μελέτης, στο δυτικότερο άκρο της (σχήμα β).

Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν την έναρξη των εργασιών κατακόρυφη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32). Δεν προβλέπεται να γίνει αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των έργων.

8.5 Σχέδιο Α4 (Φάση Α4)

Αφορά τις ρυθμίσεις κατά τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας από την συμβολή της παραλιακής οδού με την οδό Γ. Γεννηματά μέχρι την συμβολή της παραλιακής οδού με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω των οδών Γ. Γεννηματά, Αγίου Γεωργίου, ανατολικής 28ης Οκτωβρίου.

i) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την οδό Γ. Γεννηματά κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

ii) Επί της παραλιακής οδού από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι στην συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, υποχρεωτική πορεία αριστερά (Ρ-47) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

iii) Επί της παραλιακής οδού στην συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου από Αγίους Αποστόλους προς Χαλκούτσι προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για απαγόρευση εισόδου (Ρ-07).

iv) Επί της Γ. Γεννηματά, στη συμβολή της με την οδό Αγίου Γεωργίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

v) Επί της Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά την κατεύθυνση από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους οι χρήστες θα εξυπηρετούνται με παράκαμψη μέσω της ανατολικής οδού 25ης Μαρτίου, Μεγάλου Αλεξάνδρου, ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου και Γ. Γεννηματά.

vi) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους προβλέπεται 200μ και 100μ πριν τη διασταύρωση με την ανατολική οδό 25ης Μαρτίου κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση για τον αποκλεισμό της παραλιακής οδού με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20) και προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας (Ρ32).

vii) Επί της παραλιακής οδού από Χαλκούτσι προς Αγίους Αποστόλους στην συμβολή της με την ανατολική οδό 25ης Μαρτίου προβλέπεται κατακόρυφη σήμανση για ενημέρωση παράκαμψης, ενημέρωση για αδιέξοδου (Π-25) με ταυτόχρονη σήμανση για έργα (Κ-20).

viii) Επί της ανατολικής οδού 25ης Μαρτίου, στη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

ix) Επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στη συμβολή της με την ανατολική οδό 28ης Οκτωβρίου προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

x) Επί της ανατολικής οδού 28ης Οκτωβρίου, στη συμβολή της με την οδό Μάρμαρα προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης με επισήμανση της κατεύθυνσης «Προς Αγίους Αποστόλους».

xi) Επί της οδού Μάρμαρα, στη συμβολή της με την οδό Γ. Γεννηματά προβλέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για ενημέρωση παράκαμψης.

Όσον αφορά τον φορέα ο οποίος έχει αρμοδιότητα στις οδούς στις οποίες θα εκτελεστούν οι ανωτέρω εργασίες αλλά των οδών των οποίων η κυκλοφορία θα επηρεαστεί κατά τη διάρκεια των εργασιών ισχύουν τα κάτωθι:

Α) Βάσει του ΦΕΚ 293Β/1995 η επαρχιακή οδός Α34 «Αμφιάραω – Μαρκόπουλο – Σκάλα Ωρωπού – Χαλκούτσι» έχει καταταχθεί στο πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο, σε αρμοδιότητα Περιφέρειας Αττικής.

Καθ' όλο το μήκος της η παραλιακή οδός, στην οποία προβλέπονται οι ανωτέρω εργασίες ανάπλασης, ανήκει στην οδό Α34.

Β) Για την πληρότητα των στοιχείων, αναφέρεται ότι βάσει του ΦΕΚ 30Β/1996 η οδός Ε.Ο. 79 «Άγ. Μερκούριος – Μήλεσι (παράκαμψη) – Σκάλα Ωρωπού», τμήμα της οποίας επηρεάζεται από τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ανήκει στο δευτερεύον οδικό δίκτυο, σε αρμοδιότητα Περιφέρειας Αττικής.

Κατά την διάρκεια των εργασιών των Α2 και Α3 φάσεων προβλέπεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της Ε.Ο. 79 για την εξυπηρέτηση των χρηστών.

Επιπλέον, η παραλιακή οδός καθ' όλο το μήκος στο οποίο προβλέπεται η ανάπλαση (από τις Ρυμοτομικές γραμμές των ΟΤ της πόλης μέχρι τη θάλασσα) ανήκει στην αρμοδιότητα της οικείας Κτηματικής Υπηρεσίας. Οπότε θα ληφθεί η απαραίτητη έγκριση αναλόγως.

Πριν την έναρξης κάθε φάσης θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση για τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και θα ληφθούν οι απαραίτητες άδειες από τους οργανισμούς δημόσιων μεταφορών (ΚΤΕΛ και ΟΑΣΑ). Τέλος, θα ενημερωθεί σχετικά και το Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί αντιστοίχως.

30/09/2026

Για την "ORBIS ENGINEERING

ORBIS ENGINEERING
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554
ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ.: 2160047903

ΠΑΠΑΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ



NEA ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	ΚΟΝΤΟΣ CONCREATE Α.Τ.Ε.
ΜΕΛΕΤΗ :	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΡΥΤΣΑΣ (ΑΡΧΗ ΕΡΓΟΥ) ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΥ (ΦΑΣΗ Α1)
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Α 1 — ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 – ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801270520 • ΔΟΥ: ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΨΑΡΟΒΑΒΔΑΜΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΠΕΡΡΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΝΕΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α. Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ 226 ΤΚ: 17672
ΑΦΜ: 801483140 Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 157355501000

ΑΜΥΓΔΑΛΑ ΔΕΛΗΠΟΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑ: 6ΦΛΟΩΠ-Μ04



ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
Αναπτυξιακός Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής

ΕΡΓΟ :	ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :	ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	KONTOS CONCREATE A.T.E.
ΜΕΛΕΤΗ :	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΦΑΣΗ Α4)

	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : Α4	ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 1000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026	
ΕΚΔΟΣΗ :	1η Έκδοση	

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ		
ORBIS ENGINEERING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Αγ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ 1 - ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 10554 ΑΦΜ: 801729520 • ΔΟΥ: ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΗΛ.: 2160047903	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΗΣ ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΕΡΡΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΕΡΓΩΝ Ν. Ε.

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΑ: ΨΔΡΖΩΥ1-ΚΦ4