

ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ



Συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 20/11/2014 στο Δημαρχείο Διονύσου, για το θέμα των διοδίων.

Κατά την συνάντηση συνυπέγραψαν κείμενο διαμαρτυρίας με το οποίο ζητούν την απομάκρυνση όλων των διοδίων από την Αττική οι Αντιπεριφερειάρχες Ανατολικής Αττικής, Πέτρος Φιλίππου, και Βόρειου Τομέα Αθηνών, Γιώργος Καραμέρος, οι Περιφερειακοί σύμβουλοι, Ανατολικής Αττικής, Ιωάννα Στεργίου, και Βόρειου Τομέα, Γιώργος Μπαλάφας, καθώς και οι Δήμαρχοι Διονύσου, Διονύσης Ζαμάνης, Κηφισιάς, Γιώργος Θωμάκος, και Ωρωπού, Θωμάς Ρούσσης.

Ακολουθεί το κείμενο διαμαρτυρίας:

Τρεις Δήμοι με μια φωνή.

Τα **Δημοτικά Συμβούλια Ωρωπού, Διονύσου και Κηφισιάς** αντιτίθενται στη συνέχιση του καθεστώτος επιβολής διοδίων εντός του νομού Αττικής.

ΩΣ ΕΔΩ ΝΑ ΦΥΓΟΥΝ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ!!!

Οι κάτοικοι και οι εργαζόμενοι της βορειοανατολικής Αττικής δεν αντέχουν άλλο την παράλογη πραγματικότητα που βιώνουν καθημερινά στις μετακινήσεις τους.

Η κυκλοφορία μέσω της εθνικής οδού είναι η μόνη ασφαλής επιλογή ωστόσο λόγω του υψηλού κόστους των διοδίων, καθίσταται απολύτως απαγορευτική για όλους του πολίτες.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την κυκλοφορία μέσω των ημιτελών και επικίνδυνων παράδρομων που σημαίνει καθημερινή υπερβολική ταλαιπωρία και έκθεση σε κίνδυνο των ανθρώπων που αναγκάζονται να τους χρησιμοποιούν.

Την ίδια ώρα συνεχίζονται οι σχεδιασμοί για νέους σταθμούς διοδίων στο κόμβο της Βαρυμπόμπης και του Αγίου Στεφάνου χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η σημαντικότερη αύξηση στην τοπική κυκλοφορία.

Η κυκλοφορία μέσω των παραδρόμων, που παρουσιάζεται ως εναλλακτική δεν αποτελεί λύση καθώς:

- Δεν ανταποκρίνονται στις στοιχειώδεις απαιτήσεις ασφαλείας
- Δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτηση του αυξανόμενου κυκλοφοριακού φόρτου
- Δεν λαμβάνονται υπόψη οι σαφέστατες επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των κατοίκων
- Είναι πρακτικά αδύνατη η κατασκευή νέου ή η ουσιαστική βελτίωση του υπάρχοντος ημιτελούς δικτύου παραδρόμων ώστε να εξυπηρετούνται με επάρκεια οι κυκλοφοριακές απαιτήσεις.

Οι δρόμοι είναι δημόσιο κοινωνικό αγαθό και σε αυτό πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι πολίτες.

Ωστόσο οι ληστρικές συμβάσεις παραχώρησης επιτρέπουν στις εταιρίες να τοποθετούν δίοδια μετωπικά και πλευρικά όπου θέλουν δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις και καταστρέφοντας το περιβάλλον, καθώς και να αυξάνουν τις τιμές διαφορώντας για τη δυσβάσταχτη οικονομική επιβάρυνση των πολιτών, σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία,

Οι συμβάσεις παραχώρησης αγνοούν:

- Την κυκλοφοριακή ασφυξία που θα προκληθεί στους άξονες Κηφισιάς, Θησέως, Μαραθώνος, Χελμού, Κρυονερίου, Τατοΐου και Χαριλάου Τρικούπη αλλά και τη σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας σε δευτερεύοντες οδούς με όλα τα επακόλουθα αρνητικά αποτελέσματα.
- Τις δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον
- Την ζημιά από την υπέρμετρη κατανάλωση καυσίμου και από την καταπόνηση των κινητήρων των οχημάτων που θα κινούνται εκτός εθνικής οδού
- Τον αποκλεισμό και τον οικονομικό στραγγαλισμό περιοχών που αποτελούν μόνιμη κατοικία αλλά και τόπο εργασίας εκατοντάδων χιλιάδων ανθρώπων
- Την οικονομική επιβάρυνση των πολιτών, που θα αναγκάζονται να χρησιμοποιούν την εθνική οδό πληρώνοντας δίοδια

ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΔΕΝ ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΑΛΛΟ.

ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΤΑΙ.

Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ

Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ

ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΝΑ ΒΡΕΘΕΙ ΛΥΣΗ !

Αναλαμβάνουμε την πρωτοβουλία για τη δημιουργία μιας Παναττικής Συντονιστικής Επιτροπής αγώνα για να φύγουν τα διόδια από την Αττική.

Καλούμε τα πολιτικά κόμματα, την Περιφερειακή Αρχή, Δήμους, φορείς, κινήσεις, σωματεία, επαγγελματίες, μεταφορείς, πολίτες να συστρατευτούν μαζί μας για την κατάργηση των διοδίων από την Αττική.

Απαιτούμε να σταματήσουν όλες οι ποινικές και οικονομικές διώξεις που έχουν ασκηθεί εναντίον πολιτών που συμμετέχουν στα κινήματα ενάντια στα διόδια.

Διεκδικούμε το αυτονόητο:

ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΣΠΙΤΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΜΑΣ.

Στον αγώνα αυτό, σας χρειαζόμαστε όλους δίπλα μας.